



LOS BARCOS SE GUIABAN EN LA NIEBLA CON PIEDRAS *Teoría del GPS de los vikingos*

Según una antigua leyenda, hace más de mil años -cuando aún no existían las cartas de navegación ni brújulas magnéticas que orientaran el rumbo de los navegantes- los vikingos se orientaban por los océanos con piedras solares. Por supuesto, por aquel entonces el Sol, la Luna y las estrellas guiaban a los marineros en sus largas travesías en ultramar. Incluso se dice que eran capaces de guiarse al saberse de memoria el perfil de las costas, por la dirección de las olas, el flujo de las corrientes o incluso por el color y la temperatura de las aguas. Sin embargo, cuando la bruma y la niebla aparecían tenían que desarrollar otros métodos para no perderse, y una antigua leyenda vikinga dice que disponían de una piedra solar. Cuenta que era un mineral traslúcido (que podría ser una variedad de calcita llamada espato de Islandia), que polarizaba la luz y mostraba dónde se hallaba el Sol los días de niebla. Actualmente hay en marcha un proyecto europeo en el que participa la Universitat de Girona (UG) que estudia, entre otras cosas, si algo así podría ser posible y la conclusión es que, desde el punto de vista óptico, este recurso era posible. "Ahora solo

falta que un arqueólogo encuentre un vestigio de estas piedras que acabe de confirmar la teoría" -dice Ramón Hegedüs, uno de los investigadores-. El uso de esta piedra solo es una teoría que surge de una leyenda hallada en un antiguo manuscrito islandés. Hasta ahora no se han encontrado piedras de este tipo entre los restos de barcos vikingos, pero sí se ha demostrado que era factible. Con una piedra que actúa como polarizador, mirando al cielo y rotando el mineral en diferentes puntos, se puede ver en qué zonas hay más luz, y así se intuye dónde está el Sol. No se sabe qué precisión tenían los vikingos, pero es indudable que hay que tener cierta habilidad para orientarse, porque cuando hay niebla la cantidad de luz es más pequeña. Las antiguas leyendas y las leyes de la óptica coinciden en la eficacia de ese mecanismo, ahora solo faltaría encontrar esas piedras para confirmar la teoría de la brújula arcaica. Una labor para la que puede ser de gran ayuda el robot de búsqueda submarina que están desarrollando estos investigadores de la UG junto con las universidades Jaume I (UJI) e Illes Balears (UIB).

SUMARIO

ESCUELAS

Por Alejandra Velasco

74 Escuela del CN Altea

Desde hace más de 30 años, el Club Náutico de Altea tiene en marcha su Escuela de Vela. Una entidad que busca que los niños de la zona se inicien en este deporte y descubran en él un medio seguro y accesible de diversión y entretenimiento, extremando siempre la seguridad en el mar.

PATRIMONIO MARITIMO

Por Alejandra Velasco

76 Argos

Construido en 1964 como una copia idéntica de un barco que ganó la Fastnet, este sloop marconi, hace revivir el mito de Jasón y sus argonautas en busca del Vello de Oro. Surca los mares y se enfrenta a un sinfín de obstáculos por conseguir siempre la victoria. El arquitecto y apasionado "padre" del Argos, Luciano Diez, nos cuenta junto a su tripulación un poco de su historia.

